

# Bengales contra avions

La ràbia generada per l'acció dels veïns de Gavà Mar fa uns quants dies, quan van aconseguir de paraitzar una bona part de l'activitat de l'aeroport, ha portat a emetre judicis sobre ells d'allò més injustos. No es pot comparar el que van fer, una acció concreta, fruit d'un fet concret i de la desesperació, amb d'altres accions d'efectes semblants convocades per col·lectius gremials que defensen els seus interessos. Les vagues salvatges dels taxistes, del metro, dels autobusos, dels controladors aeris, etc. sí que poden discutir-se. Fan servir els usuaris d'ostatges d'una manera freda, calculadora i prevista. Hi ha vegades que sembla que les interrupcions de serveis públics es facin directament, abans de començar, com a simple mesura de pressió davant l'inici de les negociacions.

Les accions dels veïns de Gavà Mar són de caire molt diferent. S'estan tornant bojós, és així de senzill. Segons alguns comentaristes i tertulians, no tenen dret a queixar-se perquè quan van comprar els seus pisos o cases, ja sabien que l'aeroport, tard o d'hora, hauria de créixer. És veritat, però igualment és molt injust. En primer lloc, trenta-cinc anys enrere, les previsions que es podien fer sobre quin tipus de creixement experimentaria l'aeroport eren més que boiroses. D'entrada, els ecologistes no existien. Per entendre'ns, aquest cas és molt diferent del dels veïns del carrer Mallorca de Barcelona, que van comprar el pis davant de la Sagrada Família. Ells sí que ho sabien, exactament, allò que podia passar. Tothom els va enganyar: una administració municipal franquista que va donar llicències i una constructora, Núñez y Navarro, que els va dir que no hi havia problema, que la Sagrada Família no s'acabaria mai. Però en qualsevol cas, els plànols estaven claríssims. En el cas de l'aeroport, no. L'ampliació podia fer-se de diverses maneres. I els veïns de Gavà Mar van refiar-se que es faria tenint-los en compte. Fa relativament poc, l'estiu passat, l'Ajuntament de Gavà va fer un mailing a totes

les llars de la zona dient que no els afectaria el soroll i que estiguessin tranquils. És que algú va enganyar també l'Ajuntament, doncs?

Es anteriors governs, tant la Generalitat com el govern central, van donar el vistiplau a l'ampliació de la tercera pista a falta d'un darrer estudi d'impacte ambiental, requisit indispensable per poder-la utilitzar. Doncs bé, AENA ha fet operativa

dia, es va arribar a la conclusió que es malmetria la recuperació d'aquesta zona d'aiguamolls. De manera que els avions estan aterrant i enlairant-se per la banda contrària, que és on hi ha l'altra espècie amenaçada: la humana, els veïns de Gavà Mar. La qüestió, plantejada així, pot semblar simplista, fins i tot demagògica, però és la veritat. La gent ja hi era i no se'ls han donat solucions. A la zona de Gavà Mar més propera a l'aeroport hi passen avions a 180

metres de les cases. El resultat, ja ho hem dit, és que la gent es torna boja. I arriba a fer bogeries, entre d'altres, llançar bengales al pas de les aeronaus. Diuen que porten més de trenta anys convivint amb l'aeroport. I que no estan en contra de la tercera pista, sinó contra la seva mala utilització i configuració. No tenen cap problema per continuar convivint-hi, però no d'aquesta manera.



Els veïns de Gavà Mar protesten pel soroll de la tercera pista del Prat

l'esmentada tercera pista sense haver-lo realitzat. I si l'ampliació s'ha fet d'aquesta manera és a causa d'un primer estudi que tenia bàsicament en compte les aportacions dels grups ecologistes i no pas dels veïns. Com tothom sap, l'aeroport està envoltat de zones naturals protegides. Una de les alternatives més viables era que s'allargués la tercera pista per la zona natural de la Ricarda. Aquesta solució es va desestimar perquè, segons els estudis mediambientals fets al seu

de la nit al dia, els van construir una autopista davant (encara avui en dia, els camions passen a un parell de metres del carrer i de les cases). Ara, que ja no estem sota l'administració franquista, algunes autoritats continuen menyspreant els ciutadans. Aquesta és la clau de volta. Algú va decidir fer anar endavant la construcció de la tercera pista sabent que destruiria la qualitat de vida d'aquestes persones. Què es pensava, que es quedarien quietes i calladetes a casa seva?

## Les Federacions i els Clubs Esportius us desitgen un Bon Nadal i un Bon Any



UNIÓ DE FEDERACIONS  
ESPORTIVES DE CATALUNYA



FEDERACIÓ CATALANA  
DE BITLLES I BOWLING

FEDERACIÓ CATALANA DE FUTBOL

des de 1900



Federació Catalana  
de Futbol

COMITÈ TÈCNIC DE FUTBOL SALA  
COMITÈ TÈCNIC D'ENTRENADORS  
ESCOLA D'ENTRENADORS  
COMITÈ TÈCNIC DE FUTBOL FEMENÍ  
COMITÈ TÈCNIC D'ÀRBITRES

Sicília, 93-97, 1r • 08013 BARCELONA  
Tel. 93 265 24 77  
Fax 93 231 63 66/93 265 37 52  
www.futcat.org  
e-mail: futcat@futbolbase.com



FEDERACIÓ  
CATALANA  
DE PATINATGE



FEDERACIÓ CATALANA DE BASQUETBOL



REAL CLUB DE TENNIS  
BARCELONA - 1899



Club Tennis Barcino